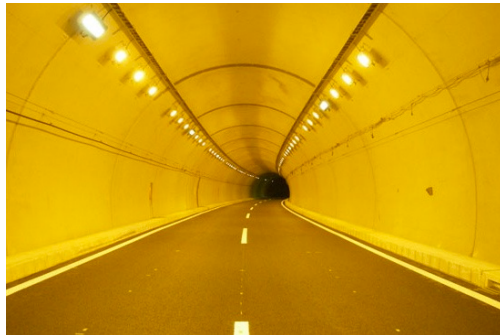




椎坂トンネル 2013年11月22日開通!!

メリット①：心理的安心感

冬の峠道を通らなくて済むので、
雪道に慣れていないお父さんお母さんも安心。



メリット②：急カーブ 3 5 箇所からカーブ 4 箇所に減少

カーブが苦手なお子様も、とっても嬉しい。

メリット③：練馬ICから当スキー場まで 1 時間 5 0 分に。 沼田ICからはたった 3 5 分に。

走行距離が 3.5 km 短縮し、走行時間はなんと 1 5 分短縮。



項目	整備前	整備後	事業効果
平面線形	山道特有の急カーブ 3 5 カ所	カーブ 4 カ所	3 1 カ所削減
縦断勾配	最大勾配約 9 % 最高地点標高約 7 9 3 メートル ※椎坂峠頂上	最大勾配 6 % 最高地点標高約 7 0 6 メートル ※ 1 号トンネル利根町側入口付近	最高地点が約 8 7 メートル低下
道路延長	約 7. 8 キロ	約 4. 3 キロ	道路延長が約 3. 5 キロ減少
通過時間 (平常時)	約 1 4 分	約 5 分	約 9 分短縮
通過時間 (積雪時)	約 2 5 分	約 7 分	約 1 8 分短縮
通行規制	連続降雨量 1 2 0 ミリで通行止め	雨量による規制は撤廃	
通行安全性	ほぼ全区間に落石危険箇所が存在	落石危険箇所は一部分のみ	

※データ元：利根沼田県民局沼田土木事務所



かたしな高原
Gentle to your Heart KATASHINA KOGEN